



# Bezpieczeństwo dzieci w otoczeniu szkoły



## Raport z organizacji ruchu w otoczeniu szkoły

Autor: Krzysztof Kowalik

Listopad 2020



Towarzystwo  
dla Natury  
i Człowieka



Sfinansowano przez Narodowy Instytut  
Wolności - Centrum Rozwoju  
Społeczeństwa Obywatelskiego ze  
środków Programu Fundusz Inicjatyw  
Obywatelskich na lata 2014 - 2020



# Spis treści

---

Spis treści .....	1
1. Wstęp .....	2
2. Bezpośrednie otoczenie szkoły.....	2
3. Dojście na przystanek.....	4
4. Rejon szkoły .....	4

# 1. Wstęp

---

Raport skupia się na ocenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w otoczeniu Szkoły Podstawowej nr 11 w Lublinie. Chodzi o bezpieczeństwo uczniów i uczennic, którzy samodzielnie docierają do szkoły – pieszo, na rowerze czy autobusem. W badaniu nie uwzględniono potrzeb uczniów i uczennic, którzy są do szkoły odwożeni samochodem.

W pierwszej kolejności oceniono bezpośrednie otoczenie szkoły – wejście na jej teren i przyległe ulice. Następnie oceniono dojście na najbliższe przystanki. W Lublinie postawiono na bezpłatną komunikację zbiorową dla uczniów i uczennic szkół, uznano, więc, że to istotny aspekt bezpieczeństwa. Na koniec oceniono bezpieczeństwo w docieraniu do szkoły z całego rejonu szkoły. Niestety w trakcie badania nie udało się pozyskać informacji dot. Uczniów i uczennic zamieszkałych poza rejonem szkoły, czy ich rozłożenia w rejonie szkoły.

Badanie skupiło się bezpieczeństwie w ruchu drogowym, częściowo także na komforcie przemieszczania się, co może mieć wpływ na podejmowanie ryzykownych zachowań czy powstawanie niebezpiecznych sytuacji. W badaniu nie analizowano subiektywnego poczucia bezpieczeństwa, w szczególności związanego z poczuciem bezpieczeństwa osobistego.

W związku ze stanem epidemii i ogłoszeniem nauki zdalnej, w trakcie badania nie udało się przeprowadzić obserwacji zachowań uczniów i uczennic w otoczeniu szkoły.

## 2. Bezpośrednie otoczenie szkoły

---

Szkoła Podstawowa nr 11 jest ogrodzona i posiada jedno wejścia na swój teren od ulicy Przyjaźni, oraz wjazd na parking zlokalizowany z tyłu szkoły przebiegający wzdłuż ogrodzenia. Oddzielenie ruchu samochodów i pieszych to bardzo duży plus. Od ul. Przyjaźni do szkoły prowadzą szerokie na ponad 4,0m schody. To odpowiednia szerokość przed wejściem do szkoły. Niestety na połączeniu z terenem szkoły, w ogrodzeniu przewidziano tylko jedną wąską furtkę (szerokość ok. 1,2m). To nie wystarczającą szerokość by swobodnie minęły się dwie osoby. Wzdłuż ogrodzenia szkoły do furtki prowadzi drugi chodnik, o szerokości ok. 1,6m. Obecnie na chodniku tym znajduje się pięć stopni oddalonych od siebie o kilka metrów. Utrudnia to dojeżdżanie rowerem, na hulajnogach, ale także na wózkach inwalidzkich. Chodnik przylegający do ulicy Przyjaźni, jest oddzielony od jezdni barierką. Na jezdni, wzdłuż barierki zorganizowano parkowanie równoległe. Bezpośrednio pod wejściem do szkoły zlokalizowano stojaki rowerowe, w tym wiatę rowerową (kryty parking)

Bezpośrednio do szkoły prowadzi jedno przejście dla pieszych. Choć przylegająca do szkoły ulica Przyjaźni jest jednokierunkowa, to przejście ma aż 6,0m szerokości. Co więcej organizacja parkowania pod szkołą, sprawia, że dzieci wychodzące ze szkoły mogą być niewidoczne na przejściu. Choć ulica Przyjaźni jest ulicą o uspokojonym ruchu (strefa tempo 30), a przez dużą liczbę parkujących aut – wąską, to zdarzają się kierowcy jadący zbyt szybko.

Szkoła znajduje się na starym osiedlu bloków. Po stronie szkoły dojścia do bloków są urządzone z myślą o pieszych i bezpieczne dla uczniów.

### **Rekomendacje:**

1. Furtka prowadząca do szkoły mogłaby być zastąpiona bramą. Nie jest to kwestia wyłącznie komfortu, ale także bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia.
2. Przejście prowadzące do szkoły powinno być skrócone do dopuszczalnego minimum szerokości jezdni oraz zostać wyгородzone by uniemożliwić parkowanie przed przejściem.
3. Dojście do szkoły z małą ilością schodów powinno zostać zastąpione płaskim chodnikiem.



Zdjęcie 1 Dojście do szkoły ograniczone wąską furtką



Zdjęcie 2 Dojście do szkoły wykonane w formie rozległych schodów



Zdjęcie 3 Przejście dla pieszych przed szkołą – auta ograniczają widoczność na przejściu

### 3. Dojście na przystanek

---

Najbliższe przystanki znajdują się na ul. Łęczyńskiej, ok. 300m od szkoły. Dojście z nich do szkoły odbywa się przez osiedle, po chodnikach oddalonych od ruchu aut. Nie ma tu większych zagrożeń dla bezpieczeństwa, z wyjątkiem przekraczania przejść dla pieszych. Przejście przez ul. Łęczyńską wyposażone jest w azyle dla pieszych ułatwiające pokonanie przejścia „na dwa”. Jezdnia usytuowana dalej od szkoły, choć ma tylko jeden pas ruchu, ma aż 4,5m szerokości (co jest wymagane przez przepisy)! Rozwiązanie to negatywnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych.

### 4. Rejon szkoły

---

Rejon szkoły (w oparciu o klasy 1) obejmuje głównie osiedle Przyjaźni oraz na zachód obszar ograniczony rzeką Bystrzycą, ulicami Firlejowską i Ceglana, torami kolejowymi. Największa ulica, przebiegająca przez środek obszaru to ul. Łęczyńska. Ulica ta na większości przekroju ma po dwa pasy ruchu dla aut, dwa pasy rowerowe oraz pas do lewoskrętów, zastępowany w obrębie przejść dla pieszych azylami dla pieszych.

Większość osób mieszka na osiedlu Przyjaźni, które jest złożone z bloków. Pozostała część rejonu szkoły to głównie zabudowa jednorodzinna. Jak wspomniano wcześniej osiedle to zaprojektowano jako osiedle dla pieszych, a jedyna ulica jest objęta strefą tempo 30. Wiele chodników przebiega pomiędzy blokami, z dala od ruchu samochodowego. Zagrożenie mogą stanowić jedynie przejścia dla pieszych przez ulicę Przyjaźni, gdzie jednak w ostatnich latach nie odnotowano zdarzeń drogowych. Bezpieczeństwo w tym miejscu obniżają przede wszystkim zastawione dojazdy do przejścia. Z perspektywy młodocianych użytkowników niebezpieczne może być też lokalizowanie schodów bezpośrednio przed wejściem na przejście.

Wzdłuż ul. Przyjaźni problemem są też zastawione chodniki. W dobie pandemii łatwo znaleźć auta zastawiające całą szerokość chodnika. Na osiedlu zapotrzebowanie na miejsca parkingowe jest jednak znacznie większe niż liczba dostępnych miejsc do parkowania. Problem ten występuje też przy punktach handlowych przy Przyjaźni 9-11. Chodnik w tym miejscu jest wystarczająco szeroki, by pomieścić i auta, i pieszych, jednak wymaga to wprowadzenia organizacji ruchu, która będzie przeciwdziałała wjeżdżaniu aut w głąb chodnika.

#### **Rekomendacje:**

1. Przejścia dla pieszych przez ul. Przyjaźni powinny być skrócone do dopuszczalnego minimum szerokości jezdni oraz zostać wygrozdzone by uniemożliwić parkowanie przed przejściem.
2. Wzmożenie działań prewencyjnych mających na celu eliminowanie parkowania na chodnikach.
3. Uporządkowanie parkowania przy ulicy Przyjaźni 9-11.



Zdjęcie 4 Ulica Łęczyńska i typowe przejście przez tą ulicę



Zdjęcie 5 Zastawione chodniki na ulicy Przyjaźni to codzienność



Zdjęcie 6 Przy ulicy Przyjaźni 9-11 kierowcy notorycznie pozostawiają zbyt mało miejsca dla pieszych



Zdjęcie 7 Chodniki między blokami, z dala od aut



Zdjęcie 8 Schody wybiegające na przejście dla pieszych

## 1. Propozycje zmian



Zdjęcie 9 Zmiana schodów na podjazd ułatwi dojazd do szkoły nie tylko na rowerze





Zdjęcie 10 Zwężenie jezdni przed przejściami dla pieszych pozwoli wyeliminować parkowanie.