



Bezpieczeństwo dzieci w otoczeniu szkoły



Raport z organizacji ruchu w otoczeniu szkoły

Autor: Krzysztof Kowalik

Listopad 2020



Towarzystwo
dla Natury
i Człowieka



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 - 2020



Spis treści

Spis treści	1
1. Wstęp	2
2. Bezpośrednie otoczenie szkoły.....	2
3. Dojście na przystanek.....	5
4. Rejon szkoły	5

1. Wstęp

Raport skupia się na ocenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w otoczeniu Szkoły Podstawowej nr 4 w Lublinie. Chodzi o bezpieczeństwo uczniów i uczennic, którzy samodzielnie docierają do szkoły – pieszo, na rowerze czy autobusem. W badaniu nie uwzględniono potrzeb uczniów i uczennic, którzy są do szkoły odwożeni samochodem.

W pierwszej kolejności oceniono bezpośrednie otoczenie szkoły – wejście na jej teren i przyległe ulice. Następnie oceniono dojście na najbliższe przystanki. W Lublinie postawiono na bezpłatną komunikację zbiorową dla uczniów i uczennic szkół, uznano, więc, że to istotny aspekt bezpieczeństwa. Na koniec oceniono bezpieczeństwo w docieraniu do szkoły z całego rejonu szkoły. Niestety w trakcie badania nie udało się pozyskać informacji dot. Uczniów i uczennic zamieszkałych poza rejonem szkoły, czy ich rozłożenia w rejonie szkoły.

Badanie skupiło się bezpieczeństwie w ruchu drogowym, częściowo także na komforcie przemieszczania się, co może mieć wpływ na podejmowanie ryzykownych zachowań czy powstawanie niebezpiecznych sytuacji. W badaniu nie analizowano subiektywnego poczucia bezpieczeństwa, w szczególności związanego z poczuciem bezpieczeństwa osobistego.

W związku ze stanem epidemii i ogłoszeniem nauki zdalnej, w trakcie badania nie udało się przeprowadzić obserwacji zachowań uczniów i uczennic w otoczeniu szkoły.

2. Bezpośrednie otoczenie szkoły

Szkoła Podstawowa nr 4 jest ogrodzona i posiada dwa wejścia na swój teren od ulicy Hiacyntowej, oraz wjazd na parking zlokalizowany z tyłu szkoły przebiegający wzdłuż ogrodzenia. Szkoła znajduje się pośród zabudowy jednorodzinnej. Do głównego wejścia prowadzi szeroka dwuskrzydłowa brama. Bezpośrednio przed wejściem zlokalizowano stojaki rowerowe. Od strony ulicy znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,3-1,7m. Bezpośrednio przed wejściem chodnik jest odgradzony od przylegającego parkingu barierkami. Brak jest możliwości dojechania rowerem pod samą szkołę.

Szkoła znajduje się w strefie tempo 30. Bezpośrednio w otoczeniu szkoły, na ul. Hiacyntowej znajdują się wyniesione przejścia dla pieszych. Problemem w tej okolicy jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych, co przekłada się na pojazdy parkujące na chodnikach, które nie są przed tym zabezpieczone. Część ulicy Hiacyntowej przylegającej do szkoły jest jednokierunkowa. Od strony wschodniej szkoła przylega do cmentarza, natomiast od południowej do zabudowy jednorodzinnej.

Od strony ul. Magnoliowej przejście prowadzące do szkoły jest zlokalizowane bezpośrednio za krzakami.

Rekomendacje:

1. Aktualnie jednokierunkowa część ulicy Hiacyntowej prowadzi od Magnoliowej. Zmieniając jej kierunek można zmniejszyć liczbę parkujących tam aut (często to auta z sąsiedniego CKU). Jednocześnie ulica jest na tyle szeroka, że można tam wprowadzić kontraruch rowerowy, co jednak powinno się wiązać z likwidacją parkowania na chodniku. Rozwiązanie takie dodatkowo podniesie bezpieczeństwo w miejscu przekraczania skrzyżowania przez pieszych z ul. Cedrowej przez ulicę Hiacyntową. Aktualnie dzieci przechodzące tędy do szkoły są zasłonięte przez ogrodzenie (formalnie w tym miejscu nie wyznaczono przejścia dla pieszych, co nie wyklucza, jednak możliwości przekraczania jezdni w tym miejscu).
2. Aktualnie pod wejście do szkoły, gdzie znajdują się stojaki rowerowe nie można dojechać rowerem. Sugeruje się wykonanie podjazdu z ulicy do szkoły dla rowerów.

3. Należy poprawić widoczność na przejściu przez ulicę Magnoliową.



Zdjęcie 1 Zwązony chodnik przed wejściem do szkoły, po lewej widoczna szeroka brama wejściowa.



Zdjęcie 2 Wyniesione przejście bezpośrednio przed szkołą



Zdjęcie 3 Krzak zasłaniający widoczność na przejściu

3. Dojście na przystanek

Najbliższe przystanki znajdują się na ul. Walecznych, ok. 350m od szkoły oraz na al. Spółdzielczości Pracy, ok. 500m od szkoły. Dojście do ul. Walecznych prowadzi przez cmentarz. W relacji, w której nie wymaga przekraczania ul. Walecznych jest praktycznie bezkolizyjne z ruchem autem. Gdy wymaga przekroczenia jezdni do pokonania jest 7,0m przejście przez ulicę Walecznych oraz 10m (!) przejście przez ulicę Wiejską.

Dojście do przystanków na al. Spółdzielczości Pracy prowadzi przez osiedlowe chodniki oraz osygnalizowane przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Magnoliowej i al. Spółdzielczości Pracy.

4. Rejon szkoły

Rejon szkoły (w oparciu o klasy 1) obejmuje bardzo duży obszar. – od ulicy Andersa, pomiędzy al. Spółdzielczości Pracy a ulicami Koryznowej i Narcyzowej aż do granic miasta (w linii prostej to 2,5 km). Wyróżnić tutaj można trzy rejony: obszar zwartej zabudowy jednorodzinnej pomiędzy Węglarza a Andersa, obszar starszej zabudowy wielorodzinnej skupionej wzdłuż północnej części ulicy Bazylianówki oraz obszar nowej zabudowy na północ od ulicy Węglarza (dominuje zabudowa wielorodzinna). Dojście do szkoły jest możliwe głównie od strony zachodniej. Od strony wschodniej jest ograniczone przez cmentarz, natomiast od strony południowej przez CKU oraz ogrodzony teren wspólnoty mieszkaniowej. W obrębie całego rejonu można za to spotkać wiele skrótów pieszo-rowerowych, które skracają drogę i podnoszą bezpieczeństwo.

Rejon pierwszy i drugi to obszary uspokojonego ruchu. Uspokojenie to objawia się, jednak głównie w ustawieniu znaku strefa tempo 30. Na wielu skrzyżowaniach ustalono pierwszeństwo, fizyczne uspokojenie ruchu występuje rzadko. Ulica Bazylianówka swoim przekrojem w żaden sposób nie sugeruje poruszania się z dozwoloną prędkością. Ulica Bazylianówka ma prosty przebieg, szerokość ok. 6,0m, ustalone pierwszeństwo, brak uspokojenia ruchu. Ulica ta niewiele się różni od ul. Walecznych, gdzie dopuszczono prędkość 50/60 km/godz.

Oba obszary są przedzielone ulicą Walecznych. Ulica ta nie jest przyjazna rowerzystom. W drodze do szkoły może stanowić trudną do pokonania przeszkodę. Trudność w pokonaniu tej ulicy polega na szybkości ruchu jak się po niej odbywa.

Rejon nowej zabudowy cechuje się brakiem wykształcenia czytelnej siatki połączeń pieszo-rowerowych. Wzdłuż głównej ulicy tego obszaru – ul. Strzembosza nie zaplanowano żadnej infrastruktury rowerowej, co sprawia, że dojazd rowerem z tej okolicy wydaje się dla większości użytkowników niemożliwy. Na usprawiedliwienie można wskazać, że w tej części ma się w przyszłości znaleźć nowa szkoła podstawowa.

Ulica Węglarza o przekroju 2x2 bez żadnego osygnalizowanego przejścia dla pieszych wydaje się dużą przeszkodą do pokonania dla dzieci w wieku szkolnym. Problem ten będzie narastał wraz z rozbudową nowych osiedli i realizacją planów przedłużenia tej drogi. Totalnie absurdalnie, z perspektywy poczucia bezpieczeństwa pieszych wyglądają przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Węglarza i Walecznych. Skrzyżowanie wybudowano w docelowej formie, choć wiele pasów ruchu od początku nie było używanych i w najbliższych czasach raczej nie będzie. W efekcie od strony przyszłego przedłużenia mamy do pokonania 2x3 pasy ruchu, choć w chwili obecnej w tych relacjach wystarczałby jeden pas ruchu. Z przeciwnej strony, na jednej z jezdni, mamy do pokonania 4 pasy ruchu, gdy wykorzystywane są tylko 3. Zmiana wyłączonego pasa ruchu na azyl poprawiłoby poczucie bezpieczeństwa u pieszych w tym miejscu.

Rekomendacje:

1. Realne uspokojenie ruchu na ulicy Bazylianówka i na pozostałych przyległych ulicach – przez likwidację pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

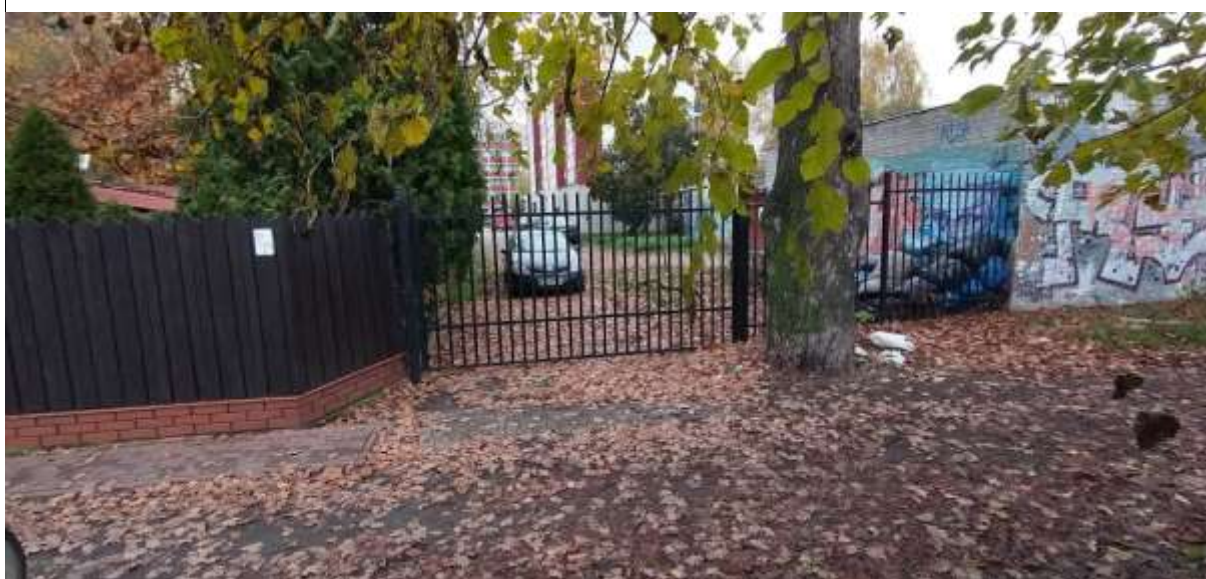
2. Otwarcie przejścia przy ulicy Bazyliańska 75.
3. Budowa chodnika wzdłuż ogrodzenia CKU.



Zdjęcie 4 Ulica Łubinowa – możliwy skrót do szkoły



Zdjęcie 5 Ulica Łubinowa – możliwy skrót do szkoły (wzdłuż ogrodzenia CKU)



Zdjęcie 6 Możliwy skrót do szkoły przy Bazyliańcówce 75



Zdjęcie 7 Skrót z przystanku do szkoły – przez cmentarz



Zdjęcie 8 Skrót przez cmentarz, pomimo zakazu, chętnie jest też wykorzystywany przez rowerzystów



Zdjęcie 9 Strefy tempo 30 przedzielona ulicą Ponikwoda



Zdjęcie 10 Absurdalnie szerokie przejście dla pieszych



Zdjęcie 11 Ulica Walecznych – prędkość dopuszczalna 50/60 km/godz.



Zdjęcie 12 Ulica Bazyliańówka - prędkość dopuszczalna 30 km/godz.

5. Propozycje zmian



Zdjęcie 13 Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Bazyliańówka, na której dopuszczalna prędkość to 30 km/godz



Zdjęcie 14 Ulica Węglarza - zwężenie przejścia o jeden, nieużywany pas ruchu