



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Prezydent Miasta Lublin



plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP,www.um.lublin.eu

KP-PS-I.152.1.67.2020

Lublin, 15.02.2021 r.



Towarzystwo dla Natury i Człowieka
ul. Głęboka 8a
20-612 Lublin
reprezentowane przez
Pana Krzysztofa Kowalika
kowalik.krzysztof@gmail.com

Szanowni Państwo,

w dniu 30.11.2020 r. do Prezydenta Miasta Lublin wpłynęła petycja Towarzystwa dla Natury i Człowieka w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pod lubelskimi szkołami.

Petycjodawca sformułował 12 postulatów dotyczących poprawy ruchu drogowego pod szkołami, których realizacji domaga się od tutejszego organu.

Odnosząc się do przedmiotu petycji informuję, iż tutejszy organ prowadzi już szereg działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom oraz pozostałym uczestnikom ruchu drogowego przed wszystkimi lubelskimi szkołami w tym przed szkołami wymienionymi w petycji tj.:

- 1) Szkołą Podstawową nr 2 im. Jana Kochanowskiego przy ul. Adama Mickiewicza 2;
- 2) Szkołą Podstawową nr 4 im. Adama Mickiewicza przy ul. Hiacyntowej 69;
- 3) Szkołą Podstawową nr 11 przy ul. Przyjaźni 12;
- 4) Szkołą Podstawową nr 28 im. Synów Pułku Ziemi Lubelskiej przy ul. Radości 13;
- 5) Szkołą Podstawową nr 44 w ZSO nr 4 im. Orłąt Lwowskich przy ul. Kazimierza Tumidajskiego 6A.

Większość działań podejmowana jest we współpracy ze Strażą Miejską Miasta Lublin oraz Komendą Miejską Policji w Lublinie.

W punkcie 1. przedmiotowej petycji zawarto żądanie zwiększenia środków na kampanie edukacyjne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kampanie edukacyjne dotyczące bezpieczeństwa uczniów w ruchu drogowym są już prowadzone przez tutejszy organ cyklicznie we współpracy ze Strażą Miejską Miasta Lublin oraz Komendą Miejską Policji w Lublinie. Dużą rolę w tym zakresie odgrywa Oddział Szkolno-Profilaktyczny Straży Miejskiej miasta Lublin powołany w dniu 01.01.2020 r., który między innymi zajmuje się działaniami w zakresie bezpieczeństwa w szkołach oraz działaniami informacyjno-edukacyjnymi adresowanymi do uczniów, rodziców i nauczycieli.

Realizowane przez Straż Miejską miasta Lublin programy profilaktyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego to m.in.:



- program „Jestem bezpieczny” – mający na celu poprawę stanu bezpieczeństwa uczniów w szkole i środowisku lokalnym. Dzieci w czasie zajęć uczą się zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, omawiane są najważniejsze przepisy prawa ruchu drogowego oraz udzielane wskazówki jak zapobiegać niebezpieczeństwom oraz zagrożeniom w ruchu drogowym;
- „Spotkanie z Autochodzikiem” – jest zestawem edukacyjnym dostosowanym do poziomu rozwoju ruchowego dzieci w wieku 4-8 lat, który daje szerokie możliwości nauki ruchu drogowego poprzez zabawy edukacyjne. Celem tego programu jest przygotowanie dzieci do samodzielności w ruchu drogowym.

W 2020 r. Straż Miejska miasta Lublin przeprowadziła następujące zajęcia profilaktyczne w placówkach oświatowych:

- Autochodzik;
- Bezpiecznie ze strażą- gra;
- Bądź kumplem nie dokuczaj;
- Cyberprzemoc (gra);
- Dopalacze;
- Dzień z życia;
- Dzik jest dziki;
- Jestem bezpieczny;
- Lekcja bezpieczeństwa;
- Na straży porządku;
- Ja i alkohol;
- O Florce, która chciała zostać piłkarzem;
- Odpowiedzialność karna nieletnich i młodocianych;
- Przemocy NIE;
- Telefon komorkowy;
- Tolerancja.

w których uczestniczyło łącznie 5611 osób.

Dodatkowo Straż Miejska Miasta Lublin we współpracy z Komendą Miejską Policji w Lublinie realizuje projekt profilaktyczno-edukacyjny „Bezpieczna szkoła” adresowany do dzieci, młodzieży, pedagogów, rodziców i opiekunów uczniów ze szkół podstawowych, którego program obejmuje także zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa w okolicy szkoły.

Wiedzę o podstawowych zasadach ruchu drogowego i bezpieczeństwie na drogach uczniowie nabywają także podczas godzin wychowawczych oraz na lekcjach techniki przygotowując się do uzyskania karty rowerowej.



Szkoły realizują również program „Przyjazna zebra” adresowany do przedszkolaków i uczniów lubelskich szkół podstawowych podczas którego przebrany w strój zebry animator edukuje dzieci w zakresie podstaw ruchu drogowego i bezpieczeństwa na drodze.

Określenie głównych potrzeb uczniów należy do kompetencji dyrektora szkoły. W Lublinie funkcjonuje Miejska Sieć Przedszkoli i Szkół Promujących Zdrowie Miasta Lublin koordynowana przez Miejski Zespół ds. Przedszkoli i Szkół Promujących Zdrowie, którego członkami są przedstawiciele: Wydziału Oświaty i Wychowania, Wydziału Zdrowia i Profilaktyki, Wydziału Sportu, Wydziału Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Lublin, Straży Miejskiej miasta Lublin, Komendy Miejskiej Policji w Lublinie, Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Lublinie, Lubelskiego Samorządowego Centrum Doskonalenia Nauczycieli oraz doradców metodycznych, którzy zapewniają wsparcie placówkom oświatowym w zakresie zgłaszanych przez nich problemów, w tym w zakresie bezpieczeństwa na drodze. Do Miejskiej Sieci Przedszkoli i Szkół Promujących Zdrowie należą m.in.: wymienione w petycji Szkoły Podstawowe nr 2, nr 28 i nr 44, które problemu bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie zdiagnozowały jako problemu głównego, natomiast podejmują działania w tym zakresie jako dodatkowe.

Szkoły należące do Miejskiej Sieci Przedszkoli i Szkół Promujących Zdrowie Miasta Lublin realizują programy i projekty dotyczące bezpieczeństwa takie jak: „Bezpieczna droga do szkoły i domu”, „Bezpieczny w domu, w szkole, na ulicy”, „Klub Bezpiecznego Puchatka”, „Z nami bezpiecznie i ekologicznie”, „Jestem uczniem klasy czwartej – moje bezpieczeństwo”, „Bezpieczne wakacje i ferie”. Uczniowie uczestniczą także w odbywających się cyklicznie spotkaniach z przedstawicielami Policji, Straży Miejskiej i Pogotowia Ratunkowego dotyczącymi m.in. bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz w konkursach i testach dotyczących bezpieczeństwa: „Jestem bezpieczny w ruchu drogowym”, „Jestem bezpieczny”, „Bezpieczne ferie”, „Bezpieczne wakacje”, „Mały ratownik”, quiz „Chcą być sprawni i bezpieczni nasi mali podopieczni”, „Jestem bezpiecznym przedszkolakiem”, Wojewódzki Turniej Wiedzy Bezpieczeństwo w Ruchu Drogowym.

Wymienione w petycji szkoły podejmują szereg działań w zakresie bezpieczeństwa uczniów. Szkoła Podstawowa nr 2 realizuje miejski program „Przyjazna zebra – bezpieczeństwo dzieci w ruchu drogowym”, we współpracy z Komendą Miejską Policji Wydział Ruchu Drogowego, Strażą Miejską Miasta Lublin, przeprowadza egzaminy na kartę rowerową. Uczniowie biorą także udział w akcji „Rowerowa szkoła” oraz „Edukacja dla bezpieczeństwa”. W Szkole Podstawowej nr 4 we wszystkich klasach wychowawcy przeprowadzili lekcje dotyczące zasad bezpiecznego poruszania się w przestrzeni publicznej, a dodatkowo we wszystkich klasach pierwszych Straż Miejska miasta Lublin przeprowadziła zajęcia „Jestem bezpieczny”. W Szkole Podstawowej nr 28 zajęcia z zakresu bezpieczna droga do szkoły realizowane są w ramach lekcji techniki w klasach IV, V i VI. Uczniowie klas pierwszych uczestniczyli w konkursie plastycznym „Bezpieczna droga do szkoły”. Uczniowie Szkoły Podstawowej nr 11 uczestniczyli w akcji „Rowerowa wiosna”. Brali też udział w spotkaniach z przedstawicielami Miejskiej Komendy Policji Wydział Prewencji oraz Straży Miejskiej w zakresie bezpieczeństwa w szkole, w domu i na ulicy. Ponadto uczestniczyli w ogólnopolskim programie edukacyjnym dla uczniów klas I szkół podstawowych „Akademia Bezpiecznego Puchatka”. W Szkole Podstawowej nr 44 prowadzone były szkolenia przybliżające zasady bezpiecznego poruszania się po drogach, a uczniowie zachęceni byli do udziału w akcjach propagujących dojazd rowerem do szkoły „Rowerowy Maj” „Rowerowa



Wiosna". W ramach wychowywania komunikacyjnego uczniowie przygotowawali się do uzyskania karty rowerowej.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż kampania edukacyjna w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzona jest w sposób ciągły, dostosowany do wszystkich grup wiekowych uczniów, w różnorodnych formach i dociera do wszystkich zainteresowanych placówek oświatowych zgłaszających zapotrzebowanie kształcenia uczniów w tym zakresie. Corocznie organ informuje szkoły o aktualnej ofercie programów profilaktycznych zachęcając do aktywnego z nich korzystania.

Punkt 2. petycji dotyczy: Realnego uspokojenia ruchu pod szkołami. Nadrzędnym celem zarządcy drogi jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w tym pieszym i rowerzystom. Gwarancją większego bezpieczeństwa jest ograniczenie prędkości w miejscach wrażliwych, ze zwiększonym ruchem pieszych i rowerzystów np. w rejonie szkół. W miejscach tych tworzone są strefy o ograniczonej do 30 km/h prędkości. Oprócz oznakowania określającego dopuszczalną prędkość stosowane są progi zwalniające, wyniesione przejścia na pieszych oraz tam gdzie jest to możliwe wyznaczane są drogi jednokierunkowe. Nie można się zgodzić z twierdzeniem petycjodawcy, iż strefy tempo 30 nie działają gdyż postawienie znaku z liczbą i oczekiwanie zmian, jest jak noszenie talizmanu, który ma nas chronić przed chorobami. Wprowadzone zakazy są uregulowane przepisami prawa i wszyscy jesteśmy zobligowani do ich przestrzegania. Jak zauważa petycjodawca w swoim raporcie główne zagrożenie na drogach w pobliżu szkół powodują sami rodzice przywożący dzieci do szkoły, parkując w niewłaściwych miejscach czy wypuszczając dziecko z pojazdu w sposób zagrażający jego bezpieczeństwu. Wprowadzenie określonego zakazu jest wynikiem obiektywnego, realnego zagrożenia w danym miejscu do którego wszyscy uczestnicy ruchu drogowego powinni się stosować. Egzekwowanie wprowadzonych zakazów leży po stronie Policji i Straży Miejskiej Miasta Lublin.

Odnosząc się do braku stosowania szykan, zwężeń, esowania toru pojazdów, skrzyżowań równorzędnych warto podkreślić, iż petycjodawca w przedstawionych analizach wielokrotnie zwracał uwagę m.in. na stosowanie skrzyżowań równorzędnych w rejonach analizowanych szkół. Nie jest to może rozwiązanie czytelne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, ale często stosowane jako element uspokojenia ruchu. Wniosek o stosowanie szykan i esowanie toru jazdy we wskazanych lokalizacjach należy uznać za niezasadny, dodatkowo generujący zarówno niewspółmierne do efektów koszty jak i w skrajnych przypadkach stwarzający realne zagrożenie dla wszystkich grup uczestników ruchu drogowego. Rozwiązania takie stosowane są jedynie w przypadku budowy czy przebudowy dróg a nie jako działania doraźne.

Odnosząc się do punktu 3. petycji: Audyt przejść dla pieszych w otoczeniu szkół pod kątem ich funkcjonalności informuję, iż corocznie, przed rozpoczęciem roku szkolnego funkcjonariusze Straży Miejskiej wraz z przedstawicielami Urzędu Miasta Lublin dokonują przeglądu szkół i placówek oświatowych pod kątem stanu infrastruktury i oceny bezpieczeństwa w otoczeniu szkół, w tym bezpieczeństwa w ciągach komunikacyjnych i na przejściach dla pieszych w sąsiedztwie szkół np.: czy przejścia dla pieszych są widoczne i prawidłowo oznakowane, czy nawierzchnia ciągów komunikacyjnych nie posiada ubytków. Dzielnicowi Straży Miejskiej Miasta Lublin przeprowadzają rozmowy z dyrektorami szkół oraz pracownikami administracji placówek w celu określenia ewentualnych zagrożeń i problemów, które mogą zagrażać zdrowiu i życiu uczniów. Informacje o stwierdzonych zagrożeniach



przekazywane są dyrektorom szkół oraz właściwym merytorycznie wydziałom Urzędu Miasta Lublin bądź jednostkom organizacyjnym miasta. Początek roku szkolnego to także wzmożone kontrole prowadzone przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej i Policji w okolicy szkół, w szczególności bezpieczeństwa dzieci i młodzieży jako uczestników ruchu drogowego.

Ponadto w ramach realizowanego przez organ zadania „Bezpieczna droga” w szkołach podstawowych zatrudniane są osoby – strażnicy ruchu drogowego odpowiedzialni za bezpieczne przechodzenie uczniów na pasach, w miejscach o natężonym ruchu drogowym, bez sygnalizacji świetlnej. Strażnik ruchu drogowego zatrudniany jest przez dyrektora danej szkoły podstawowej na wniosek Rady Rodziców, opiekunów dzieci uczęszczających do danej szkoły bądź Rady Osiedla. W roku szkolnym 2019/2020 w charakterze strażnika ruchu drogowego zatrudnionych było 40 osób, w tym: w Szkole Podstawowej nr 2 – 2 osoby, w Szkole Podstawowej nr 4 – 2 osoby, w Szkole Podstawowej nr 28 – 1 osoba, w Szkole Podstawowej nr 11 (ZSO nr 2) – 1 osoba, w Szkole Podstawowej nr 44 (ZSO nr 4) - 1 osoba.

Proponowane w petycji rozwiązania w tym zakresie są ogólne i bez analizy warunków ruchu, jego struktury ilościowej, kierunkowej i rodzajowej co sprawia, że nie sposób się do nich odnieść szczegółowo. Miasto Lublin realizuje obecnie także program pod nazwą „Bezpieczny Pieszy” obejmujący swoim zakresem w szczególności przejścia zlokalizowane w miejscach niebezpiecznych czy w miejscach, gdzie pieszy ma do pokonania dwa i więcej pasów ruchu. Wynikiem tych prac jest kilka dużych projektów zmian w organizacji ruchu, które będą sukcesywnie, w miarę posiadania środków finansowych realizowane. Program jest ciągle rozwijany o nowe analizy i opracowywane są nowe projekty. Obecnie planowana jest m.in. analiza odcinków ulic Kunickiego i Abramowickiej.

Punkt 4 petycji dotyczy wdrożenia rozwiązań, które umożliwią dojazd rowerem do szkoły. Podkreślić należy, iż Prezydent Miasta Lublin podejmuje szereg działań mających na celu propagowanie alternatywnej formy transportu jaką jest rower. Służy temu rozwój sieci tras rowerowych, zmiany w organizacji ruchu pod kątem udogodnień dla ruchu rowerowego, rozwijanie infrastruktury rowerowej o dodatkowe parkingi dla rowerów. Infrastruktura rowerowa jest istotnym elementem sieci transportowej na terenie miasta.

W rejonach omawianych szkół zachowane są warunki do bezpiecznego dojazdu rowerem. Mowa tu głównie o strefie tempo 30. Odnosząc się do propozycji poszerzenia wejść czy budowy dojazdów bezpośrednio pod drzwiami szkoły wyjaśniam, że powinno to być poprzedzone przeanalizowaniem wzajemnych relacji rowerzysta-pieszy. W ocenie organu tworzenie dodatkowej infrastruktury dla rowerzystów może powodować sytuacje konfliktowe jak i stanowić potencjalne zagrożenie. Obowiązujące obecnie rozwiązanie – pokonywanie ostatniego odcinka do stojaka rowerowego pieszo jest optymalne zarówno dla pieszych jak i rowerzystów.

W punkcie 5. petycji petycjodawca postuluje więcej miejsca dla pieszych. Zawężenie przestrzeni chodnika przed wejściami do szkół jest działaniem zamierzonym i przemyślanym. Stosowana jest zasada kanalizowania uczestników ruchu, w tym przypadku pieszych, mająca na celu spokojne opuszczenie przez uczniów terenu szkoły i kierowanie się w drogę powrotną poprzez przyległe ciągi piesze czy rowerowe, z zapewnieniem widoczności i swobody ruchu. Postulowane poszerzenie chodników spowoduje grupowe opuszczanie placówki przez uczniów a co za tym idzie zachowania potencjalnie niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego (brak uwagi, koncentracji, skupienie się na rozmowie z innymi uczniami).



Punkt 6. petycji dotyczy ograniczenia nielegalnego parkowania oraz pkt 7. zapewnienie więcej kontroli Straży Miejskiej i Policji. W tym miejscu należy podkreślić, iż Straż Miejska Miasta Lublin w ramach realizowanego programu „Bezpieczeństwo uczniów w szkołach” szczególną uwagę przywiązując do kwestii niszczenia zieleni oraz niewłaściwego parkowania pojazdów w okolicach szkół.

Obecnie stałą opieką funkcjonariuszy Straży Miejskiej jest objętych dziewięć szkół podstawowych:

- Szkoła Podstawowa nr 2, ul. Mickiewicza 24;
- Szkoła Podstawowa nr 18, ul. Długosza 8;
- Szkoła Podstawowa nr 27, ul. Kresowa 1;
- Szkoła Podstawowa nr 28, ul. Radości 13;
- Szkoła Podstawowa nr 30 , ul. Nałkowskich 110;
- Szkoła Podstawowa nr 44, ul. Tumidajskiego 6A;
- Szkoła Podstawowa nr 45, ul. Radzyńska 5;
- Szkoła Podstawowa nr 51, ul. Bursztynowa 22;
- Szkoła Podstawowa nr 58 - ul. Beryłowa 7.

Strażnicy miejscy oddelegowani do pracy w wymienionych szkołach zobowiązani są m.in. do:

- codziennego patrolowania terenów wokół szkół,
- stałej współpracy z pozostałymi jednostkami Straży Miejskiej w zakresie profilaktyki oraz eliminowania zagrożeń i problemów stwierdzonych w szkołach i ich okolicach,
- kontrolowania przestrzegania przepisów o ruchu drogowym w przydzielonym rejonie,
- reagowania na przestępstwa i wykroczenia popełniane szczególnie z udziałem nieletnich,
- zapobiegania patologiom społecznym wśród dzieci i młodzieży,
- reagowania na zdarzenia związane:
 - ze sprzedażą nieletnim wyrobów alkoholowych i tytoniowych,
 - ze spożywaniem przez nieletnich wyrobów alkoholowych,
 - z używaniem przez nieletnich wyrobów tytoniowych,
 - z posiadaniem i używaniem przez nieletnich środków odurzających i substancji psychotropowych.

W 2020 r. funkcjonariusze Straży Miejskiej odpowiedzialni za wymienione Szkoły przeprowadzili łącznie 1814 kontroli, 961 interwencji, mandatami karnymi ukarano 111 sprawców wykroczeń, w tym 51 mandatów porządkowych oraz 60 mandatów drogowych, pouczone 35 osób.



We wskazanej w petycji Szkole Podstawowej nr 28 podjęto 50 interwencji: 47 interwencji porządkowych oraz 3 interwencje drogowe. W Szkole Podstawowej nr 44 – 117 interwencji (91 interwencji porządkowych, 26 interwencji drogowych). W Szkole Podstawowej nr 2 – 104 interwencje (96 interwencji porządkowych, 8 interwencji drogowych).

Ponadto kontrole w zakresie bezpieczeństwa i porządku w szkołach, wokół szkół i na terenach przyległych prowadzone są często wspólnie przez funkcjonariuszy Policji i Straży Miejskiej w ramach rutynowych działań bądź na wniosek dyrektora szkoły bądź na wniosek tutejszego organu.

Nie bez znaczenia dla bezpieczeństwa uczniów ma też monitoring zewnętrzny, który wpływa na ograniczenie liczby niebezpiecznych zdarzeń w najbliższym sąsiedztwie szkoły.

Punkt 8. petycji dotyczy kontraruchu pod Szkołą Podstawową nr 2. Projekt zmiany organizacji ruchu na jednokierunkowym odcinku ulicy Nadrzeczej jest obecnie na etapie uzgodnień wewnętrznych. Po ich zakończeniu projekt zostanie skierowany do realizacji. Projekt nie przewiduje zmian geometrii ani zmian w sposobie parkowania, a jedynie dopuszczenie ruchu rowerowego na zasadzie kontraruchu.

W punkcie 9. petycjodawca wnosi o zmianę kierunku ruchu pod Szkołą Podstawową nr 4. W chwili obecnej nie jest planowana zmiana organizacji ruchu na ul. Hiacyntowej, jednakże wniosek zostanie przeanalizowany. Należy pamiętać że droga czy układ dróg jednokierunkowych obejmuje swoim zakresem nie tylko dany odcinek, ale wywiera wpływ na znacznie większy obszar. W tym wypadku należy wziąć pod uwagę obecne zagospodarowanie nie tylko bezpośredniego otoczenia szkoły ale przede wszystkim strukturę kierunkową ruchu na całym osiedlu, które w większości jest zabudowane budynkami jednorodzinnymi.

Punkt 10. petycji dotyczy wyeliminowania parkowania przed przejściami dla pieszych pod Szkołą Podstawową nr 11. Wnioskowane rozwiązania nie są planowane. W ocenie organu bezpośrednio otoczenie szkoły oraz analizowane kierunki dojazdów i dojazdów są czytelne dla wszystkich grup uczestników ruchu drogowego. W ramach bieżącego działania będą prowadzone analizy zasad parkowania na przyległym układzie drogowym. Warto jedna podkreślić, że ulica Przyjaźni jest elementem docelowego układu drogowego, z bardzo dużymi potrzebami parkingowymi i wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają analizy potrzeb wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W punkcie 11. petycjodawca wnosi o poprawę poczucia bezpieczeństwa na przejściu pod Szkołą Podstawową nr 28. Należy podkreślić, iż omawiane przejście jest wyznaczone prawidłowo, w miejscu przecinania się głównego ciągu pieszego z ulicą. Cały obszar osiedla objęty jest strefą tempo 30. Na większości dróg występują ograniczenia prędkości w postaci progów zwalniających czy wyniesionych przejść, w tym omawiane przejście. Fakt różnicowania wysokościowego dojazdów do przejścia, ani omawiane „wąskie gardło” nie mają wpływu na zachowania uczestników ruchu drogowego. Szerokość przejść dla pieszych powinna być taka sama na całym odcinku drogi danej klasy technicznej. Lokalizacja wygrodzeń nie stanowi zagrożenia i nie ogranicza widoczności uczestnikom ruchu drogowego. Wniosek o doświetlenie przejścia zostanie przeanalizowany odrębnie.

Punkt 12. petycji dotyczy utworzenia strefy wolnej od samochodów pod Szkołą Podstawową nr 44. Teren nie znajduje się we władaniu gminy Lublin. Brak jest możliwości podjęcia wnioskowanych działań ze strony miasta.



Reasumując powyższe informacje należy stwierdzić, iż przedmiot petycji jest aktywnie realizowany przez tutejszy organ. Miasto Lublin podejmuje szereg działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, w tym pieszym i rowerzystom, również w okolicach szkół. Organ prowadził badania bezpieczeństwa ruchu przed wybranymi szkołami (we współpracy m.in. z uczelniami wyższymi). Wnioski z tych analiz nie wykazały rażących zagrożeń. Planowane jest rozszerzenie i kontynuowanie badań.

O skuteczności podejmowanych przez organ działań świadczą wyniki przeprowadzonej przez petycjodawców ankiety – bezpieczeństwo ruchu drogowego pod szkołami oceniono pozytywnie (średnia wynosi – 7,2/10). Jednocześnie z raportu petycjodawcy wynika jasno, iż w otoczeniu szkoły rodzice zgodnie wskazują, że głównym problemem są rodzice odwożący dzieci samochodem pod same drzwi szkoły – tamują ruch, stwarzają sytuacje niebezpieczne, parkują gdzie się da, często zastawiając wąskie chodniki prowadzące do szkoły (Bezpieczne Szkoły w Lublinie, Publikacja podsumowująca, <https://porozumienierowerowe.pl/bezpieczne-szkoly>). Wskazany problem jest znany organowi stąd są podejmowane w tym zakresie efektywne działania przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Lublin. Jednocześnie należy podkreślić, iż w wielu miejscach istniejąca infrastruktura i wprowadzone rozwiązania, które były skuteczne w okresie ich tworzenia obecnie w związku z natężeniem ruchu samochodów są niewystarczające. Nie zawsze jednak otoczenie oraz zastana infrastruktura umożliwiają wprowadzenie rozwiązań adekwatnych i optymalnych dla współczesnych uczestników ruchu drogowego. Z tych też powodów niezwykle ważna jest wzajemna odpowiedzialność wszystkich uczestników ruchu drogowego i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa takich jak wprowadzenie w okolicach szkół stref tempo 30.

W związku z petycją tutejszy organ zwrócił się do Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie z prośbą o przedstawienie informacji w zakresie liczby zdarzeń drogowych mających miejsce w latach 2019 – 2020 r. pod wskazanymi w petycji szkołami. Z otrzymanej informacji wynika, iż w 2019 r. miały miejsce - po jednej kolizji drogowej pod Szkołą Podstawową nr 11 oraz Szkołą Podstawową nr 24. Mając na uwadze natężony ruch w okolicach szkół można wnioskować, iż wprowadzone rozwiązania i zasady bezpieczeństwa są skuteczne i spełniają swoją rolę.

Jednocześnie zapewniam, iż tutejszy organ we współpracy ze Strażą Miejską Miasta Lublin oraz Komendą Miejską Policji w Lublinie nadal będzie monitorował stan bezpieczeństwa pod lubelskimi szkołami wprowadzając adekwatne do problemu rozwiązania. Wszystkie sugestie dyrektorów szkół jak i rodziców oraz opiekunów dzieci w zakresie bezpieczeństwa będą sprawdzane i analizowane.

**z up. Prezydenta Miasta Lublin
Sekretarz Miasta**

Andrzej Wojewódzki

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:

1. Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością.
2. Wydział Oświaty i Wychowania.
3. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
4. Straż Miejska Miasta Lublinie.

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych (klauzula informacyjna):

Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE. L. Z 2016 r. Nr 119) - dalej „RODO”, administrator danych osobowych informuje o sposobie i celu, w jakim przetwarza Pani/Pana dane osobowe, a także o przysługujących Pani/Panu prawach, wynikających z regulacji o ochronie danych osobowych:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Lublin; dane adresowe: plac Króla Władysława Łokietka 1, 20–109 Lublin.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z przysługujących Pani/Panu praw związanych z przetwarzaniem danych. Z Inspektorem Ochrony Danych można się kontaktować poprzez: email: iod@lublin.eu; lub pisemnie na adres Administratora danych: plac Króla Władysława Łokietka 1, 20–109 Lublin.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniesionej petycji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm) oraz ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm).
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest niezbędność danych do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO). Podanie przez Panią/Pana oznaczenia podmiotu wnoszącego petycję; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję; wskazanie miejsce zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję oraz adresu do korespondencji; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać miejsce zamieszkania lub siedzibę każdego z tych podmiotów jest wymogiem wynikającym z przepisów prawa powszechnie obowiązującego. Petycję, która nie spełnia tych wymogów pozostawia się bez rozpatrzenia. Petycja może zawierać zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję. Jeżeli przekazano Administratorowi inne dane osobowe (np. numer telefonu), podstawą prawną przetwarzania tych danych będzie art. 6 ust. 1 lit. a RODO.
5. W przypadku danych przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych w dowolnym momencie. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
6. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO będą przetwarzane przez okres rozpatrywania petycji oraz przez czas niezbędny do zbadania i wyjaśnienia sprawy, a następnie będą przechowywane przez okresy zgodne z kategoriami archiwalnymi, o których mowa w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych to jest z uwagi na zakwalifikowanie w rzeczowym wykazie akt petycji do kategorii A, będą przechowywane wieczyście.
7. Pani/Pana dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym świadczącym dla Administratora usługi np. informatyczne, na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych w zakresie niezbędnym do realizacji tej umowy, podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie odrębnych przepisów prawa a także innym administratorom danych przetwarzającym dane we własnym imieniu, np. podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską.
8. Pani/Pana dane nie będą podlegać automatycznym sposobom przetwarzania danych opierających się na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, ani nie będą podlegać profilowaniu.
9. Pani/Pana dane nie trafią poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
10. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, przysługują Pani/Panu następujące prawa:
 - 1) prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - 2) prawo żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych w przypadkach, o których mowa w art. 16 RODO;
 - 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych w przypadkach określonych w art. 17 RODO;
 - 4) prawo żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych w przypadkach określonych w art. 18 RODO;



- 5) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych osobowych w przypadkach określonych w art. 21 RODO;
- 6) prawo do przenoszenia Państwa danych osobowych w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- 7) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w sytuacji, gdy uznaje Państwa, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO).