

Informacje ogólne

Jazda na rowerze

Jazda na rowerze trójkołowym wymaga przyzwyczajenia się, ponieważ różni się od zwykłego roweru. Główną różnicą jest to, że skręcamy całą skrzynią. Szczególną uwagę należy zwrócić przy skręcaniu. Przy dużej prędkości, wąskim zakręcie i braku ładunku rower może się przechylić, dlatego przed zakrętem zawsze należy zredukować prędkość. Rower jest wyposażony w blokadę skrętu, ograniczającą kąt skrętu. W efekcie rower posiada duży promień skrętu. Chcąc zawrócić rower na postoju najlepiej podnieść rower za tylne koło i obrócić go wokół przednich kół. Hamując należy używać przede wszystkim przednich hamulców. Na rowerze trójkołowym nie należy stawać, np. podjeżdżając pod górę.

Hamulec postojowy

Rower wyposażony jest w hamulec postojowy i znajduje się w lewej dźwigni hamulca. Pozwala on zaparkować rower przy zaciągniętym hamulce. Aby zablokować hamulec postojowy należy zacisnąć dźwignię hamulca i zablokować jego pozycję za pomocą metalowego przycisku/dźwigni po czym zwolnić dźwignię hamulca. Dźwignia jest teraz zablokowana, a rower jest w pozycji hamulca postojowego. Należy upewnić się, że rower nie odjedzie pomimo zaciągniętego hamulca!

Oświetlenie

Rower jest wyposażony w oświetlenie zarówno przednie jak i tylne zasilane bateryjnie. Włącznik znajduje się bezpośrednio na każdej lampce.

Zabezpieczanie roweru

Rower wyposażony jest w blokadę tylnego koła. Gdy blokada jest otwarta koło kręci się a kluczyka blokady nie można wyciągnąć. W celu zamknięcia blokady należy przesunąć/przekręcić kluczyk a następnie dźwignię z lewej strony blokady w dół aż do jej zatrzaśnięcia. Po zamknięciu blokady możliwe jest wyciągnięcie kluczyka blokady. Dodatkowo rower wyposażony jest w łańcuch.

Łańcuchem możemy przypiąć rower, w tym celu należy przewlec jeden koniec łańcucha przez drugi i przypiąć do blokady tylnego koła (w otwór po przeciwnej stronie niż kluczyk blokady). W celu wyciągnięcia łańcucha należy przekręcić kluczyk. Łańcuch możemy wpiąć do blokady bez przekręcania kluczyka.

Informacje dot. rowerów elektrycznych

JAZDA NA ROWERZE

Czym jest rower elektryczny (rower ze wspomaganie elektrycznym)?

Ten rower jest wyposażony w elektryczny system wspomagania. Oznacza to, że silnik elektryczny zwiększa siłę pedałowania. Gdy włączona jest funkcja wspomagania pedałowania, przyspieszenie jest wysokie, dzięki czemu można łatwo rozpocząć jazdę. Pedałowanie jest podobne do jazdy z wiatrem w plecy.

Jazda na rowerze ze wspomaganie elektrycznym

Ze wspomaganie elektrycznym z łatwością osiągniesz wyższą prędkość niż ta, do której jesteś przyzwyczajony. Zalecamy, aby najpierw wypróbować rower cargo w środowisku o małym natężeniu ruchu i bez dzieci w rowerze cargo. Jest to najlepszy i najbezpieczniejszy sposób przyzwyczajania się do jazdy na rowerze cargo. Wspomaganie elektryczne włącz gdy poczujesz się pewnie jeżdżąc na rowerze towarowym. Zalecamy uważać i redukować prędkość przy skręcaniu. Pomoc w pedałowaniu zatrzyma się, jeśli przestaniesz pedałowac. Po ponownym rozpoczęciu pedałowania, wspomaganie elektryczne zostanie automatycznie uruchomione ponownie. Kiedy wspomaganie jest włączone jazda rowerem z ładunkiem jest zupełnie inna niż w przypadku roweru nieelektrycznego. Zalecamy stosowanie niskiego poziomu wspomagania pedałami podczas ruszania z miejsca. Ponadto, jeśli jeździsz powoli, zalecamy stosowanie niskiego poziomu wspomagania; przy zwiększaniu prędkości możesz zwiększyć poziom wspomagania. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji i jeździć na rowerze bardziej wydajnie i ekonomicznie, najwyższe poziomy należy stosować tylko wtedy, gdy jest to konieczne. System wspomagania pedałowania jest prawnie ograniczony do prędkości 25 km/h. Oznacza to, że po osiągnięciu prędkości 25 km/h wspomaganie pedałowania będzie stopniowo zmniejszane do zera. **Jeśli wspomaganie jest wyłączone, jazda na rowerze jest nieco bardziej męcząca niż na rowerze nieelektrycznym.** Należy pamiętać, że w przypadku korzystania z roweru bez baterii lub gdy wyświetlacz jest wyłączony, tylne światło nie działa!

Należy wyłączyć wspomaganie lub sterownik, gdy schodzisz roweru. Nigdy nie należy pchać roweru z włączonym wspomaganie, ponieważ rower może nagle, gwałtownie ruszyć do przodu, jeśli przypadkowo obrócisz pedały. Jeśli musisz przejść z rowerem, możesz skorzystać z funkcji wspomaganie przy chodzenia (patrz poniżej).

Rower wyposażony jest w 7 biegową przerzutkę zewnętrzną. Podczas zmiany biegów należy pedałowac. Biegów nie należy zmieniać na postoju.

WYŚWIETLACZ I ELEMENTY STERUJĄCE

Aby skorzystać ze wspomagania elektrycznego bateria musi być zamontowana i naładowana!

Przycisk Plus i minus

Aby włączyć sterownik należy przytrzymać przycisk "+". Aby wyłączyć sterownik, należy przytrzymać wciśnięty przycisk "+". Naciskając przycisk "+" na krótko, system podnosi moc wspomagania. Przez naciśnięcie przycisku "-" system obniża moc wspomagania. Silnik zawsze zapewnia wspomaganie – od rozpoczęcia pedałowania aż do osiągnięcia prędkości 25km/h.

Wskaźnik oświetlenia

Wskaźnik oświetlenia sygnalizuje włączenie oświetlenia zamontowanego w baterii z tyłu pojazdu. Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie światła tylnego. Przednia część roweru jest wyposażony w oświetlenie akumulatorowe, które jest można włączyć przyciskiem na lampce.

Wspomaganie przy chodzeniu

Rower posiada funkcję wspomagania przy chodzeniu, co oznacza, że wspomaganie można włączyć podczas spaceru obok roweru towarowego. Wspomaganie przy chodzeniu jest włączane przez wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-". Wspomaganie przy chodzeniu ma prędkość około 5 km/h. Z tej funkcji należy korzystać tylko wtedy, gdy prowadzimy rower z ładunkiem!

Wskaźnik baterii (na sterowniku)

Na sterowniku znajdują się cztery czerwone diody. Każda dioda na wskaźniku baterii jest równa około 25% całkowitej pojemności baterii. Jeśli wskaźnik akumulatora nie świeci się na sterowniku, silnik nie będzie wspomagał jazdy. Stan baterii można sprawdzić także na baterii. Może się zdarzyć, że stan akumulatora widoczny na sterowniku będzie się nieznacznie różnił od stanu wyświetlanego na baterii. Dokładniejszy jest odczyt z baterii. Aby sprawdzić stan naładowania na baterii należy nacisnąć przycisk z tyłu baterii po lewej stronie. Pierwsza z pięciu diod zapali się na czerwono. Każda z pozostałych diod ma kolor zielony i wskazuje poziom naładowania baterii – każda zielona dioda odpowiada około 25% całkowitej pojemności baterii.

Wskaźnik mocy wspomagania

Wskaźnik pokazuje moc wspomagania. Ma on 6 różnych poziomów. Poziom jest sygnalizowany czerwoną diodą. Gdy żadna z diod się nie świeci wspomaganie jest wyłączone, ale oświetlenie i funkcja wspomagania przy chodzeniu są nadal dostępne. Można regulować poziom wspomagania pedałowania przyciskami "+" i "-".

BATERIA I ŁADOWANIE

Zasięg

Zasięg jest całkowitą odległością, jaką można pokonać na rowerze na pojedynczym ładowaniu.

Średni zasięg roweru wynosi zazwyczaj > 40 km. Zasięg zależy od wielu czynników, które mogą znacznie skrócić zasięg. Wiele z nich można wyeliminować. Czynniki wpływające na zasięg:

- Masa całkowita (masa roweru + kierowca + ładunek w skrzyni) – im większa tym mniejszy zasięg,
- Opór (wiatr, ciśnienie w oponach*, prędkość, warunki drogowe, różnica wysokości),
- Styl jazdy użytkownika (częste hamowanie i przyspieszanie oraz przerywanie pedałowania skracają zasięg),
- Temperatura i wilgotność (zbyt wysoka i zbyt niska temperatura skracają zasięg)
- Wiek baterii (pojemność baterii maleje wraz z wiekiem baterii)

Wkładanie i odłączanie akumulatora

Sterownik musi być zawsze wyłączony, gdy akumulator jest podłączany lub odłączany. Jeśli chcesz włożyć baterię upewnij się, że spód baterii trafił w dolną prowadnicę bagażnika. Następnie wsuwaj baterię do momentu, gdy usłyszysz kliknięcie. Włożoną baterię należy zablokować przy użyciu kluczyka, który znajduje się po lewej stronie baterii. Aby odłączyć baterię, odblokuj blokadę. Następnie wyjmij baterię pociągając za uchwyt baterii. Czynność tą najlepiej wykonać łapiąc uchwyt baterii 4 palcami przy jednoczesnym odpychaniu baterii kciukiem od góry bagażnika. Po zablokowaniu baterii kluczyk blokady baterii należy zawsze wyciągnąć.

Ładowanie baterii

Baterię można naładować wyłącznie fabryczną ładowarką. Baterię można naładować, zarówno, gdy jest zamontowana w rowerze oraz gdy jest z niego wymontowana. Punkt ładowania znajduje się z przodu baterii po jej lewej stronie i zakryty jest obrotową osłonką. Podczas ładowania na ładowarce świeci się czerwona dioda. Kiedy dioda na ładowarce zmieni kolor na zielony, bateria jest w pełni naładowana. Trwa to około 5 godzin (95%).